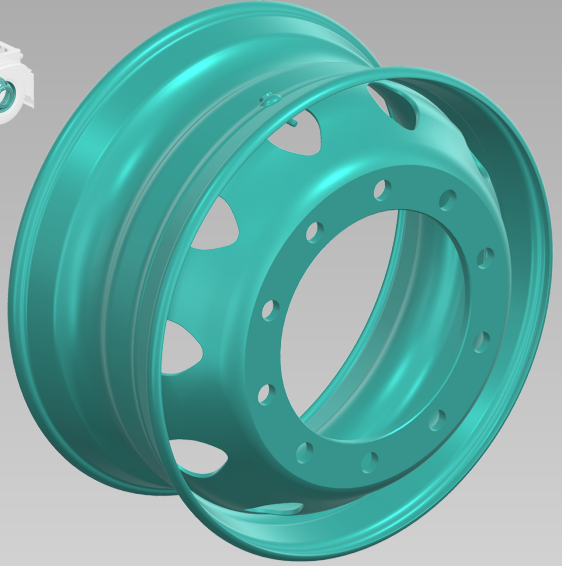
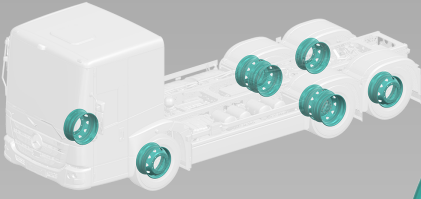


DAIMLER TRUCK

Stahlräder

Ressourcen im Umlauf, Emissionen im Griff:
das nachhaltige Stahlrad mit weniger Gewicht und CO₂

reECONIC



56 %

CO₂-Reduktion
2 kg Materialreduktion

Stand Mai 2026

Details

- CO₂-reduzierter Stahl über Elektrolichtbogenofen-Route mit erhöhtem Schrottanteil aus überwiegend Post-Consumer-Recyclingmaterial
- Ressourcenschonung: weniger Erzabbau und geringerer Einsatz von Primärrohstoffen
- Optimiertes Raddesign mit einer Gewichtseinsparung von zwei Kilogramm
- Nachhaltige Materialwahl ohne Kompromisse bei Funktion, Performance und Sicherheit
- Kompatibel mit gängigen Reifen-/Naben-/Bremssystemen

Statements

Bauteil: Maxion

„Bei Maxion Wheels ist Nachhaltigkeit in jeder Phase des Produktzyklus verankert – vom Design leichter, leistungsstarker Räder über nachhaltige Produktionsprozesse bis hin zu umweltfreundlicheren Rohstoffen und einer verantwortungsvoll gesteuerten globalen Lieferkette. So ermöglichen wir eine signifikante Reduzierung des CO₂-Fußabdrucks unserer Produkte.“

Weitere Informationen zum Gesamtprojekt reECONIC →