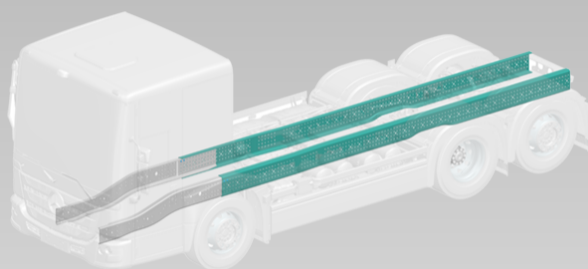
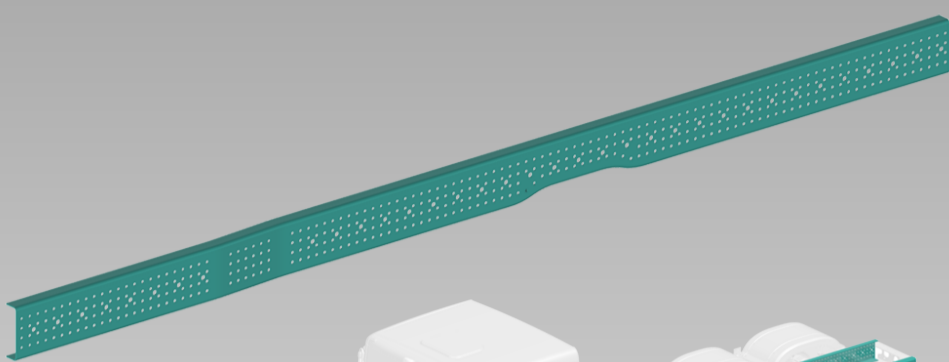


DAIMLER TRUCK

Rahmenlängsträger

Stark in der Struktur: Rahmenlängsträger mit weniger CO₂

reECONIC



88 %

Recycling-Rohstoffe

Stand Mai 2026

Details

- CO₂-reduzierter Stahl über die Elektrolichtbogenroute: XCarb[®] recycled and renewably produced mit garantiertem Schrottanteil von 75 %.
- Für dieses reECONIC Teil wurde ein erhöhter Schrottanteil von 88 % erreicht (im Vergleich zur konventionellen Hochofen-/Konverterroute (BF/BOF) mit typischen Werten von 15–20 %).
- Ressourcenschonung: Sekundäre Stahlerzeugung benötigt deutlich weniger Primärrohstoffe wie Eisenerz und Kohle als die Primärstahlerzeugung. Für die Herstellung von XCarb[®] recycled and renewably produced wird erneuerbarer Strom in der Elektrolichtbogenroute eingesetzt.
- Validierung einer sichereren, saubereren und wettbewerbsfähigen Lösung: Kompatibel mit aktuellen Serienfertigungsprozessen - eine nachhaltige Materialwahl ohne Kompromisse bei gleichbleibender Funktion und Sicherheit

Statements

Rohstoff – Halbzeuge : ArcelorMittal Flat Europe

„Das XCarb[®] recycled and renewably produced Produktangebot basiert auf Pre- und Post-Consumer Scrap (min. 75 %) und wird durch ausgewählte Primäreisenquellen wie HBI/DRI oder Roheisen ergänzt.“

Warmgewalzte Coils für dieses Produktangebot werden am Produktionsstandort Sestao in Spanien hergestellt. Zur Erfüllung der Anforderungen des Automobilmarktes wird das XCarb[®]-Produktangebot aus der Elektrolichtbogenroute (EAF) in Sestao kontinuierlich weiterentwickelt.

„Wir sind stolz darauf, dass unsere nachhaltigen Stahllösungen die Umweltziele von Daimler Trucks im reECONIC-Projekt unterstützen.“

Komponentenhersteller: Automotive Components Company – Gestamp

„Gestamp engagiert sich stark in der Forschung, Entwicklung, Validierung und Homologation neuer emissionsarmer Materialien, die erneut in den automobilen Lebenszyklus zurückgeführt werden können. Dieser zirkuläre Ansatz reduziert den Abbau mineralischer Rohstoffe und unterstützt die Herstellung emissionsärmerer Stähle, die aus hochwertigem Schrott in elektrischen Schmelzöfen produziert werden.“

Weitere Informationen zum Gesamtprojekt reECONIC →