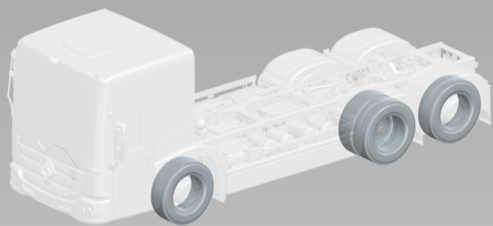


DAIMLER TRUCK

Nutzfahrzeugreifen

Hohe Materialeffizienz durch runderneuerte
Nutzfahrzeugreifen von Continental

reECONIC



bis zu 80%*
erneuerbare und recycelte
Materialien und Komponenten

Stand Mai 2026

Details

- Runderneuerte Nutzfahrzeugreifen von Continental sind besonders ressourcenschonend, da die Karkasse mehrfach genutzt wird.
- Der Anteil recycelter und erneuerbarer Materialien und Komponenten lässt sich so auf bis zu 80%* steigern. Dadurch kann der Einsatz primärer Rohstoffe reduziert werden.

Statements

Bauteile: Continental

„Der WASTEMASTER 5 von Bandvulc, einer Marke von Continental, wurde speziell für den Einsatz in kommunalen Abfall- und Recyclingbetrieben entwickelt. Die besonders robuste ARMORBAND-Technologie erhöht die Widerstandsfähigkeit des Reifens gegenüber Stößen und Bordsteinkantenabrieb und erhöht so die Lebensdauer der Reifen im täglichen Einsatz.“

Fachbereich Daimler Truck AG

„Durch den Einsatz runderneuerter Reifen mit bis zu 80 % Rezyklatanteil zeigen wir für die Zukunft auf, dass Nachhaltigkeit und Ressourceneffizienz ohne Kompromisse bei Sicherheit, Performance und Lebensdauer möglich sind.“

* Gewichtsanteil. Die dargestellten Daten beziehen sich auf die spezifischen Runderneuerungsreifen, die auf dem auf der IFAT 2026 gezeigten Fahrzeug montiert sind, und basieren auf der zugehörigen Reifenspezifikation. Im Laufflächenbereich beträgt der berechnete Anteil nachwachsender Rohstoffe etwa 38 Prozent. Der Gesamtanteil nachwachsender und recycelter Materialien und Komponenten von bis zu 80 Prozent basiert auf der aktuellen Spezifikation. Die angegebenen Werte berücksichtigen keine Produktionstoleranzen oder prozessbedingten Schwankungen während der Mischung und Herstellung der verwendeten Compounds. Werte für andere Runderneuerungs-spezifikationen, zukünftige Anwendungen oder eine mögliche Serienlieferung können abweichen. Detaillierte Berechnungsmethode, Datensätze und anwendbare Prüfgrundlagen sind auf der Produktwebsite des Wastemaster 5 von Continental zu finden.

Weitere Informationen zum Gesamtprojekt reECONIC →