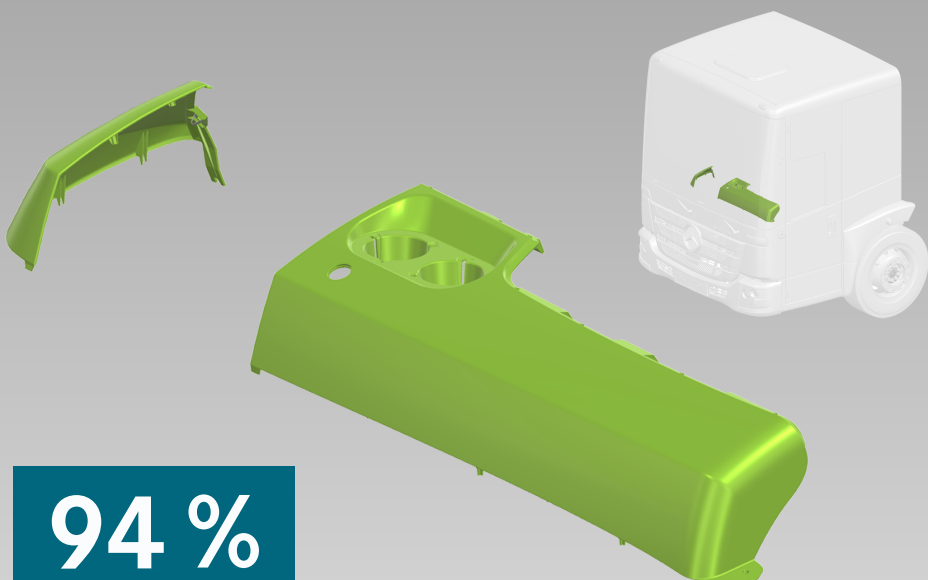


DAIMLER TRUCK

Elemente Cockpit

aus Bio-Kunststoff mit pflanzenbasierten Rohstoffen

reECONIC



Stand Mai 2026

94 %

Biobasierter Anteil

Details

- Die Bauteile werden im klassischen Spritzgussverfahren gefertigt. Durch eine angepasste Prozessführung lässt sich das Material stabil verarbeiten und in bestehende Spritzgussprozesse integrieren
- Verwertung von Rest- und Nebenprodukten aus Forst und Agrar zur Herstellung ressourceneffizienter Bio-Kunststoffe – und damit Nutzung eines heutigen Restestoffs als nachhaltige Alternative zu fossilen Rohstoffen
- Ökologisch optimierte Cockpitkomponenten durch Upcycling industrieller Biomasse

Statements

Werkstoff: ARBOBLEND® – TECNARO GmbH

„Anteil nachwachsender Rohstoffe (berechnet als BCC – Biobased Carbon Content): ca. 94 %

Treibhauspotenzial (berechnet in den Systemgrenzen „cradle to gate“), : ca. -1,44 kg CO₂ Äq./kg
Made in Germany mit 100 % Ökostrom“

Bauteile: Horst Hähl Kunststoffspritzguss & Werkzeugbau GmbH

„Als erfahrener Kunststoffspritzgießer mit einem breiten Anwendungsspektrum unterstützen wir die Verarbeitung innovativer biobasierter Materialien. Unsere Erfahrung ermöglicht die zuverlässige Umsetzung neuer Werkstoffkonzepte im klassischen Spritzgussprozess.“

Weitere Informationen zum Gesamtprojekt reECONIC →