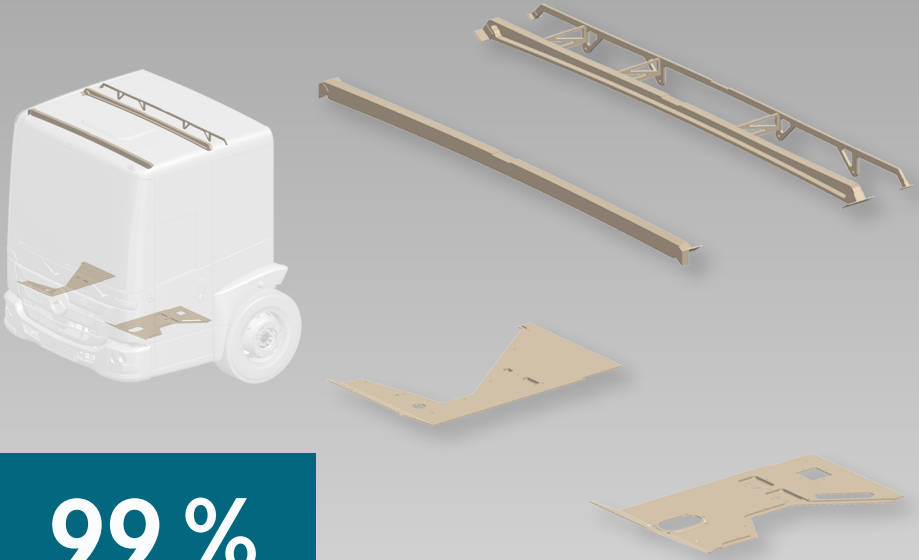


DAIMLER TRUCK

Holz-Leichtbauteile

Regional gewachsen. Global bewegt – Holzbauteile als Aluminiumalternative für moderne Mobilität

reECONIC



99 %
Naturmaterial

Stand Mai 2026

Details

- 100 % PEFC/FSC zertifizierter Furnierholz Lagen Aufbau aus europäischer Forstwirtschaft
- Reduktion des CO₂-Fußabdrucks
- Gewichtsreduktion um ca. 11,6 %
- Primärenergie-Vorteile im Grundmaterial Holz
- Verbesserung thermischer und akustischer Eigenschaften
- Nachhaltiges, biobasiertes Material mit positiver Umweltwirkung

Statements

Bauteile: Weitzer Woodsolutions GmbH

„Die Kombination aus dem Einsatz recycelter Materialien und den Holz-Leichtbauteilen von Weitzer Woodsolutions schafft in diesem Projekt eine ideale Verbindung von Wiederverwendung und der Nutzung des einzigen nachwachsenden Rohstoffs Holz. Weitzer Woodsolutions bringt den Holz-Leichtbau in den strukturellen Fahrzeugbau und damit in die industrielle Serienanwendung.

Die verwendeten Bauelemente speichern CO₂ und können über mehrere Lebenszyklen hinweg wiederverwendet werden – so lange, wie es dauert, bis ein Baum nachgewachsen ist.“

Weitere Informationen zum Gesamtprojekt reECONIC →