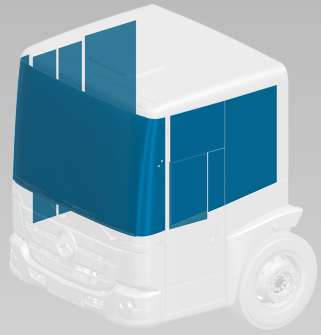
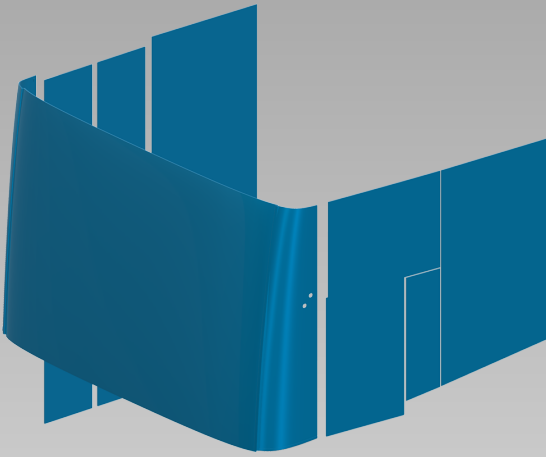


DAIMLER TRUCK

Verglasung für das Fahrerhaus

mit 64 % Rezyklatanteil

reECONIC



Stand Mai 2026

64%

Rezyklierter Anteil

Details

- Lkw-Sicherheitsglas mit 64 % Rezyklatanteil: OTAÉ®
- Bis zu -30 % CO₂-Fußabdruck im Vergleich zu herkömmlicher Verglasung
- Reduzierter Einsatz von Primärrohstoffen durch hohen Anteil an rezyklierten Glasscherben
- Geschlossener Materialkreislauf unter anderem durch Integration von Altfahrzeugglas-Sammlung und -Recycling
- Leistungsfähigkeit und Qualität entsprechen weiterhin den Anforderungen an Lkw-Verglasung

Statements

Rohstoff – Bauteil: „Saint-Gobain Sekurit Transport ist stolz darauf, zum reECONIC-Projekt beizutragen, indem das Unternehmen OTAÉ®, seine niedrig-CO₂-Automobilglaslösung, für alle Verglasungsbereiche liefert.

Dieser Beitrag unterstreicht das starke Engagement von Saint-Gobain für nachhaltige Mobilität, indem Materialinnovationen mit höchsten Anforderungen an Sicherheit, Qualität und Performance kombiniert werden.

Durch die Erhöhung des Recyclinganteils und die Umsetzung eines Kreislaufwirtschafts-Ansatzes reduziert Saint-Gobain aktiv den Einsatz von Primärrohstoffen und trägt zur Senkung der CO₂-Emissionen entlang der gesamten Wertschöpfungskette bei.

Diese Zusammenarbeit steht in voller Übereinstimmung mit den Nachhaltigkeitsambitionen von Daimler Truck und spiegelt den Unternehmenszweck von Saint-Gobain wider: „Making the world a better home.““

Weitere Informationen zum Gesamtprojekt reECONIC →